



BD-02: We bouwen aan een verkeersveilige stad om Eeklo meer (be)leefbaar te maken voor iedereen

Omschrijving

De stad Eeklo wil de komende jaren sterk inzetten op verkeersveiligheid. We maken van Eeklo een fietsstad met een autoluw stadscentrum, schenken aandacht aan verkeersveilige woon- en schoolbuurten en faciliteren de 'Modal Shift'.

Financiële tabel BD-02

	MJP 2023	JR 2023
Exploitatie		
Ontvangsten	23.360,00	20.521,60
Uitgaven	104.454,50	109.933,43
Totaal Exploitatie	-81.094,50	-89.411,83
Investing		
Ontvangsten	0,00	0,00
Uitgaven	618.348,67	618.348,67
Totaal Investering	-618.348,67	-618.348,67
Totaal	-699.443,17	-707.760,50

SDG



Actieplannen

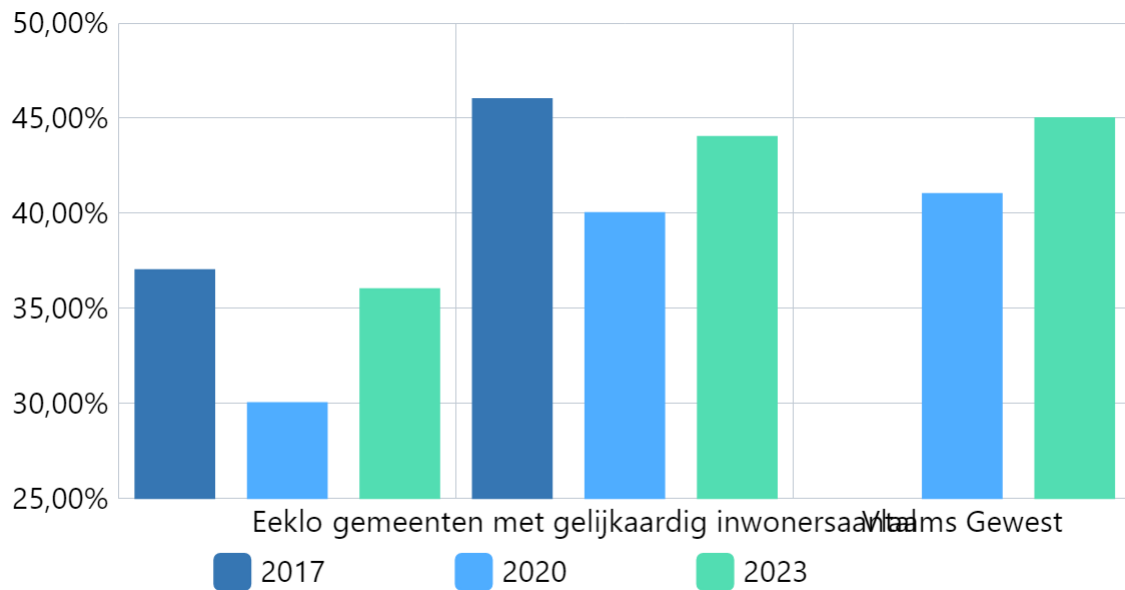
P-02.01: We maken van Eeklo een fietsstad

We hebben veel aandacht voor de zwakke weggebruikers, investeren in fietspaden en veilige fietsoversteken en breiden de mogelijkheid van fietsenstallingen uit.

Financiële tabel P-02.01	MJP 2023	JR 2023
Exploitatie		
Ontvangsten	4.248,00	0,00
Uitgaven	1.600,00	1.600,00
Totaal Exploitatie	2.648,00	-1.600,00
Investing		
Uitgaven	31.924,97	31.924,97
Totaal Investering	-31.924,97	-31.924,97
Totaal	-29.276,97	-33.524,97

Indicatoren

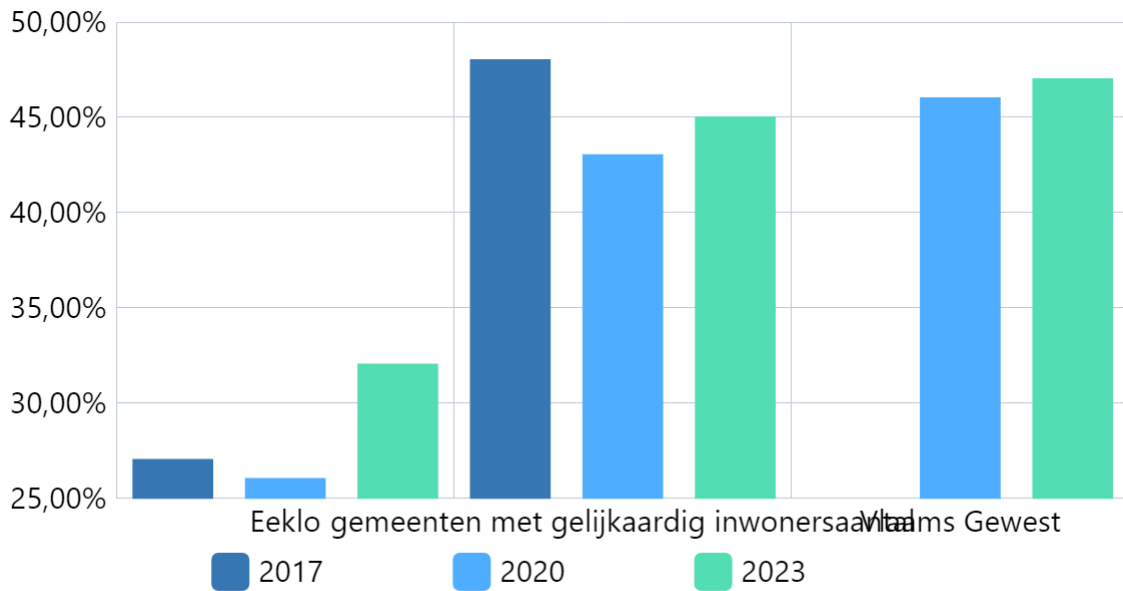
Tevredenheid over fietspaden



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	Vlaams Gewest
2017	37,00%	46,00%	-
2020	30,00%	40,00%	41,00%
2023	36,00%	44,00%	45,00%

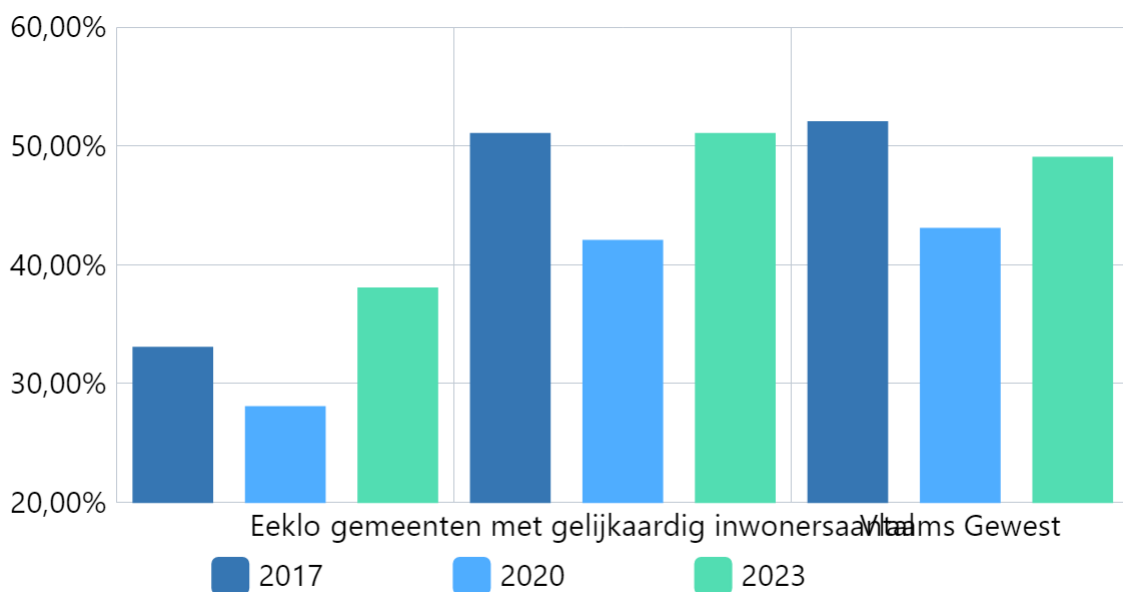
Tevredenheid over voetpaden



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	Vlaams Gewest
2017	27,00%	48,00%	-
2020	26,00%	43,00%	46,00%
2023	32,00%	45,00%	47,00%

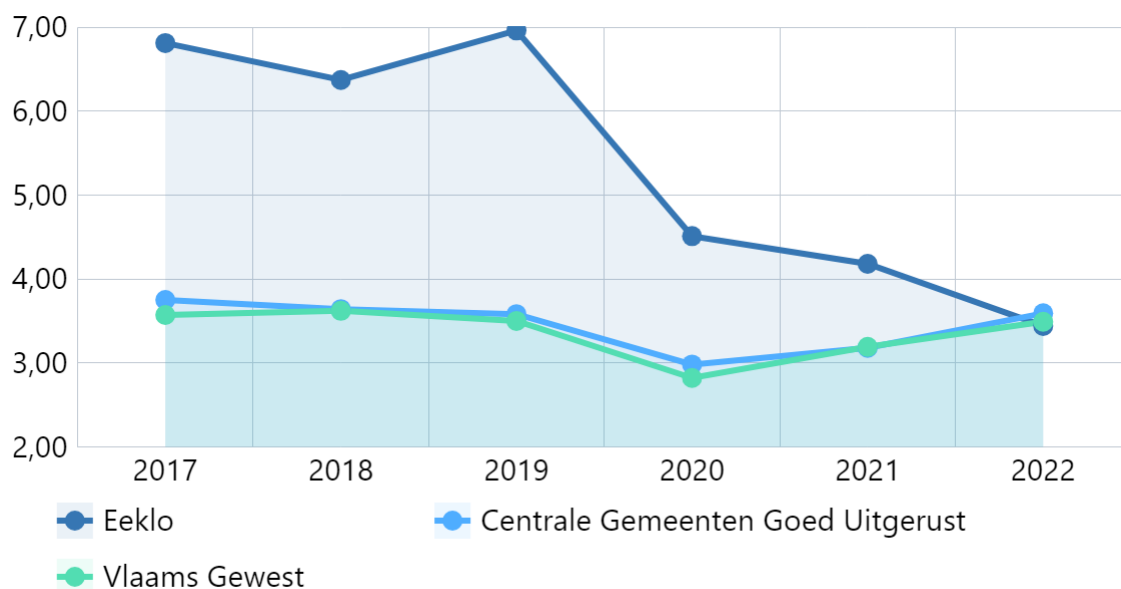
Aandeel inwoners dat het veilig vindt om te fietsen in de gemeente/buurt



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	Vlaams Gewest
2017	33,00%	51,00%	52,00%
2020	28,00%	42,00%	43,00%
2023	38,00%	51,00%	49,00%

Aantal verkeersongevallen met letsel per 1.000 inwoners



Bron: Verkeersstatistieken Federale politie - provincies.incijfers.be

Regio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Eeklo	6,81	6,37	6,96	4,51	4,18	3,44
Centrale Gemeenten Goed Uitgerust	3,75	3,64	3,58	2,98	3,18	3,59
Vlaams Gewest	3,57	3,62	3,50	2,82	3,19	3,49

Acties

A-02.01.01 De stad zet prioritair in op de zwakke weggebruiker (fiets-/wandelpaden, veilige fietsoversteken...)

Vanuit het Vlaamse relanceplan wordt de aanleg van lokale fietsinfrastructuur ondersteund (Kopenhagenplan).

In deze actie worden voetgangers en fietsers zoveel mogelijk beschermd via (her)inrichting van de verkeersinfrastructuur. Dit gaat ook om duurzaam belijnen van de wegen en de realisatie van missing links in het fietsroutenetwerk, de uitwerking van het netwerk langzaam verkeer (mobiplan) en de opmaak van een fietsbeleidsplan.

Aan het kruispunt Oostveldstraat-N9 is er een moeilijke aansluiting tussen het fietspad langs de oude spoorweg en het station. Deze aanpassing kadert in het fietsbeleidsplan en de uitwerking van de conceptstudie Oostveld. Het is ook gelinkt aan de fietssnelweg F42 (richting Balgerhoeke). Er is ook aandacht binnen deze actie voor de verschillende fietsoversteken die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring: fietstunnel aan de Raverschootstraat, fietsersbruggen aan Bogaertmoerstraat en Tieltseseenweg.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: De Projectstuurgroep (PSG) Kopenhagenplan van juli 2023 heeft de ingediende projecten besproken en grotendeels goedgekeurd. Verdere details werden/worden besproken met de dienst.

We werkten een fietsroutekaart uit in samenwerking met provincie Oost Vlaanderen en U Gent (traject vanaf juni 2023).

Project kruispunt N9 - Oostveldstraat/stationsomgeving: PSG van september 2023 - de plannen werden goedgekeurd. Begin 2024 wordt de lichtenregeling besproken en voorgelegd aan o.m. De Lijn en het CBS.

Fietssnelweg F42: PSG van september 2023 - de plannen werden goedgekeurd. We wachten op de onteigeningsplannen van de provincie om rond te gaan bij de eigenaars. De opmaak en het indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag gebeurt door de provincie.

Aanbesteding onderhoudsaannemer werd afgesloten en gunning van de aannemer kwam op het CBS van 29/08/2023. De onderhoudsaannemer kreeg een lijst van 40 werken voor de eerste helft van 2024.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
Exploitatie		
Ontvangsten	4.248,00	0,00
Uitgaven	1.600,00	1.600,00
Totaal Exploitatie	2.648,00	-1.600,00
Investing		
Uitgaven	31.924,97	31.924,97
Totaal Investing	-31.924,97	-31.924,97

A-02.01.03 De stad breidt de capaciteit van fietsenstallingen in het centrum uit

Eeklo streeft naar de uitbreiding van het aantal mogelijke (overdekte) fietsstalplaatsen in het centrum, met de bedoeling dat fietsers zo dicht mogelijk bij de winkels, het station ... kunnen parkeren.

Dit kadert ook in het fietsbeleidsplan.

Er is ook een fietsenstalling noodzakelijk aan het Hoppinpunt aan de Zeelaan.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: Hoppinpunt Zeelaan is uitgerust met een fietsenstalling en een parkeerplaats voor personen met een beperking. De halteplaats zelf is aangelegd door AWV. Aan het hoppinpunt Zeelaan zullen nog bijkomende fietsenstallingen worden gezet.

Andere locaties voor fietsenstallingen worden nagekeken in het bedrijfsvervoerplan.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
Investing		
Uitgaven	0,00	0,00
Totaal Investing	0,00	0,00

Actieplannen

P-02.02: We maken woon- en schoolbuurten veiliger

De stad wil ingrepen uitvoeren om woonstraten verkeersveiliger te maken. We blijven ook investeren in het verkeersveilig(er) maken van de vele schoolbuurten in Eeklo.

Financiële tabel P- 02.02	MJP 2023	JR 2023
Investing		
Uitgaven	5.139,17	5.139,17
Totaal Investing	-5.139,17	-5.139,17
Totaal	-5.139,17	-5.139,17

Acties

A-02.02.01 De stad wil via infrastructurele ingrepen het doorgaand verkeer weren in wijken en woonstraten

Het doorgaand verkeer weren uit woonwijken en -straten zal gebeuren via o.m. poorteffecten, drempels, standaardprofielen volgens snelheid ...

Vroeger werden de wegen voor niet-gemotoriseerd vervoer (de zogenaamde 'trage wegen') te weinig beschermd. Die wegen werden vaak ingenomen voor privédoeleinden en vervielen wanneer

ze lange tijd niet gebruikt werden als buurt- of voetweg. De gemeenten hadden te weinig slagkracht om daar iets aan te doen of om een beleid uit te tekenen voor het niet-gemotoriseerd vervoer (of 'zachte mobiliteit') op hun grondgebied. Met het nieuwe decreet gemeentewegen komt hier verandering in: de gemeenten krijgen bevoegdheden die hen in staat stellen een veilig, fijnmazig netwerk van gemeentewegen uit te bouwen.

In deze actie is er ook aandacht voor een circulatieplan.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: Uitgevoerde ingrepen:

- Sint-Vincentiusstraatje werd een doorlopende weg;
- tractorsluis in Maroyendam vernieuwd;
- tractorsluizen in de Kruiskensstraat en in Boterhoek/Moerstraat;
- bij aanleg Parkplein werd de Parklaan geknipt;
- deel Sint-Jansdreef tussen Leopoldlaan en Brugsesteenweg werd heraangelegd en werd enkel maar een fietsdoorsteek;
- nieuwe fietsdoorsteek op de oude zwembadsite;
- Helmstraat - Tarwestraat: verkeerstechnische herinrichting via proefopstelling. De definitieve herinrichting volgt in 2024;
- Na de nieuwe verkeersafwikkeling in de Korte Moeie - Mandeweegskan - Ijzerstraat komt er een tonnagebepanking in het Mandeweegskan en Korte Moeie: de aansluiting van het keerpunt in Korte Moeie ter hoogte van Ontex wordt deels eenrichtingsverkeer om het vrachtverkeer richting Tieltssteenweg te weren.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
Investing		
Uitgaven	5.139,17	5.139,17
Totaal Investing	-5.139,17	-5.139,17

A-02.02.02 We maken een investeringsplan 'voet- en fietspaden' met accent op veilige, groene schoolomgevingen

Het investeringsplan wordt opgemaakt op basis van de bestaande en de gewenste toestand. Op basis van de inventaris wordt een prioriteitenlijst opgemaakt.

Het gaat o.m. om de realisatie van fiets- en schoolstraten en ingrepen aan schoolomgevingen.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: Uitgevoerde ingrepen:

- Gentse Steenweg: aanpassing van fietsoversteekplaats en verbreden van fietspad;
- octopuspalen aan school De Wegel in de Burg. Lionel Pussemierstraat;
- overleg met school Sint-Jozef inzake verkeersafwikkeling rond de school in het kader van de heraanleg van de Abdijstraat;
- heraanleg kruispunt Eikelstraat zal niet uitgevoerd worden, dit zit in het later uit te voeren Aquafinproject. Er wordt nagekeken of kleine ingrepen mogelijk zijn. De verkeersborden worden duidelijker aangebracht.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
--	----------	---------

Actieplannen

P-02.03: Het stadscentrum wordt autoluw gemaakt

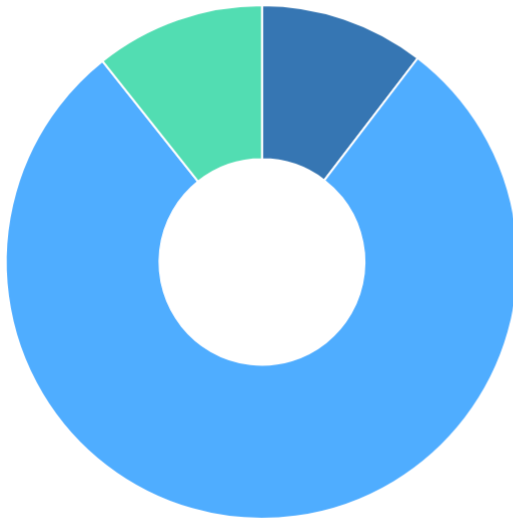
Om het stadscentrum autoluw te maken staat een aantal acties op stapel:

- evalueren en herdenken van het parkeerbeleid;
- aanleg van de Ring;
- herinrichten van de N9 tot stadspromenade.

Financiële tabel P-02.03	MJP 2023	JR 2023
Exploitatie		
Ontvangsten	612,00	0,00
Uitgaven	31.154,50	35.440,69
Totaal Exploitatie	-30.542,50	-35.440,69
Investing		
Uitgaven	581.284,53	581.284,53
Totaal Investering	-581.284,53	-581.284,53
Totaal	-611.827,03	-616.725,22

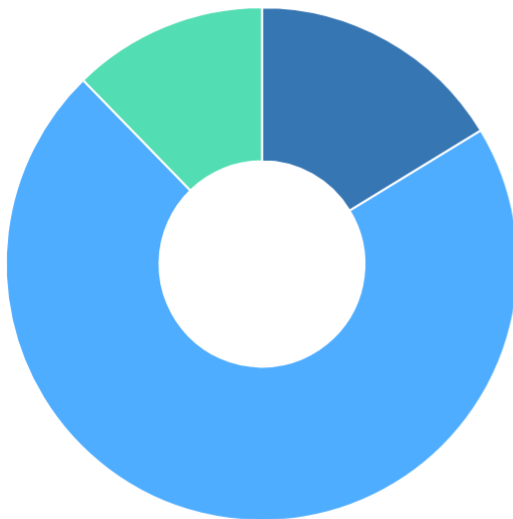
Indicatoren

Betaalwijze voor parkeren in Eeklo in %



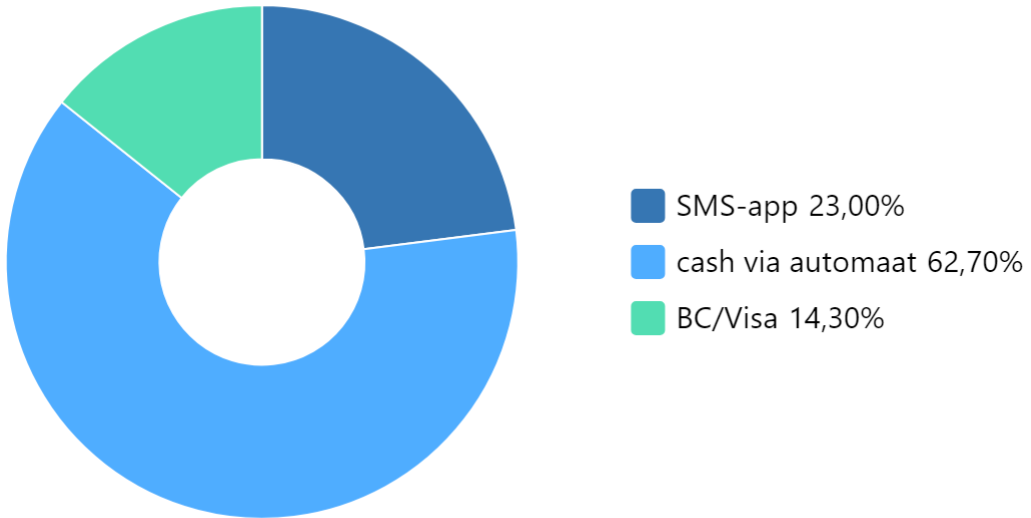
- SMS-app 10,40%
- cash via automaat 78,90%
- BC/Visa 10,70%

2018

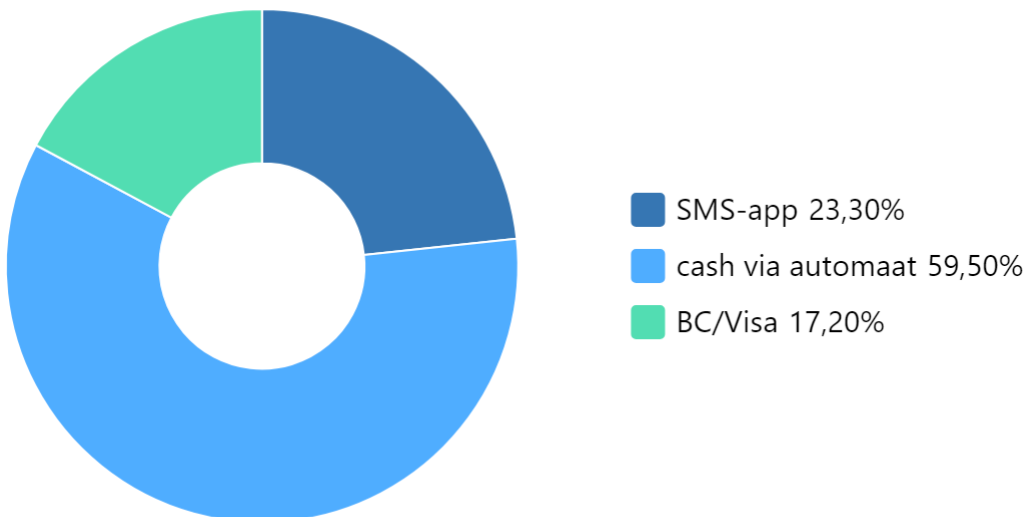


- SMS-app 16,30%
- cash via automaat 71,40%
- BC/Visa 12,30%

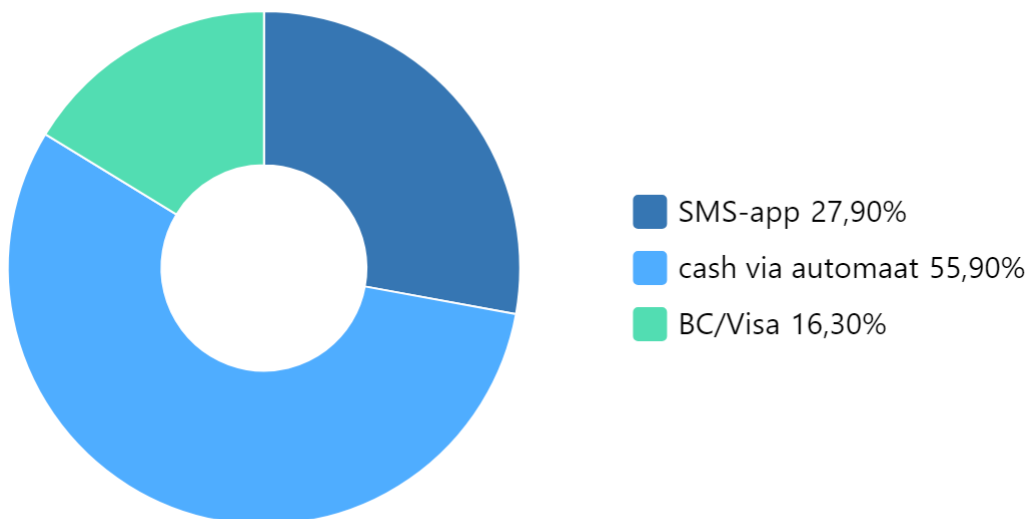
2019



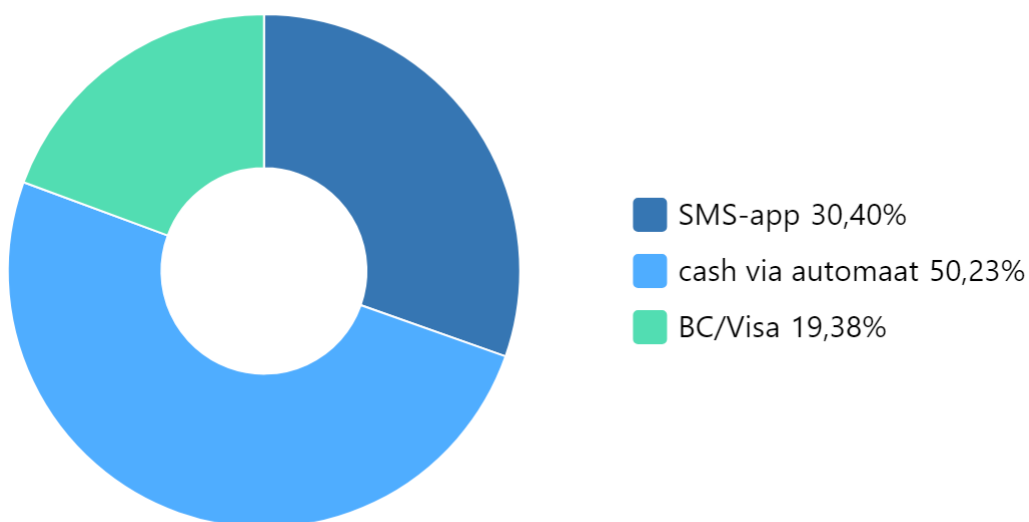
2020



2021



2022

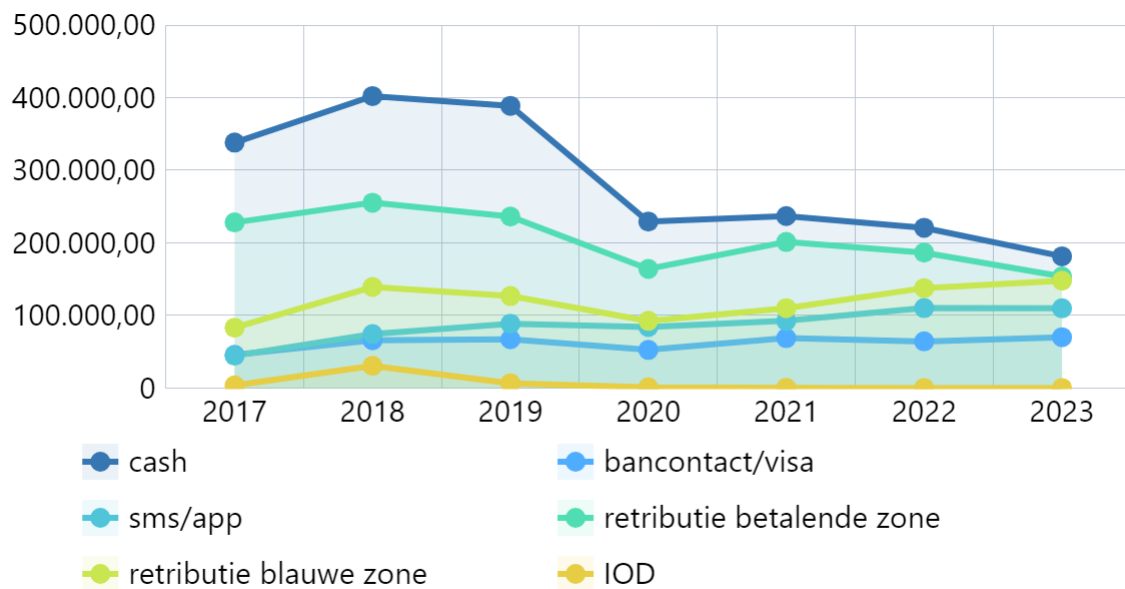


2023

Bron: jaarverslagen OPC

betaalwijze parkeren	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SMS-app	10,40%	16,30%	23,00%	23,30%	27,90%	30,40%
cash via automaat	78,90%	71,40%	62,70%	59,50%	55,90%	50,23%
BC/Visa	10,70%	12,30%	14,30%	17,20%	16,30%	19,38%

Soorten parkeerinkomsten in Eeklo in euro



Bron: jaarverslagen OPC

soort	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
cash	338.084,00	402.138,27	388.685,16	229.326,15	236.824,15	220.698,11	181.403,77
bancontact/visa	45.747,00	65.850,39	67.082,52	52.538,33	68.685,39	64.190,32	69.988,79
sms/app	44.540,94	74.220,09	88.653,96	83.959,07	92.512,06	110.091,26	109.778,45
retributie betalende zone	228.050,00	255.275,00	236.150,00	164.050,00	201.150,00	186.550,00	153.675,00
retributie blauwe zone	83.125,00	139.150,00	126.675,00	92.475,00	110.025,00	137.650,00	147.900,00
IOD	3.660,00	30.594,99	6.498,00	745,00	148,00	0,00	0,00

Acties

A-02.03.01 We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum

We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum. We nemen hier de studie in op rond het toekomstig gebruik van het Jan Frans Willemsplein.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: In 2023 werd beslist om niet te investeren in een ondergrondse parking in de buurt van de Markt en werd er beslist om de Markt definitief parkeervrij te maken. Er werd een dossier opgemaakt voor de omvorming van de voormalige rijkswachtkazerne naar een (buurt)parking (zie A-02.03.06). Deze zal in 2024 in gebruik genomen worden.

Het aangepast parkeerreglement werd in de gemeenteraad van april 2023 goedgekeurd (o.a. terug 3 uur parkeren in blauwe zone i.p.v. 4 uur (in coronatijd)).

Het strategisch laadpalenplan is in 2023 opgemaakt en zal verder worden uitgerold.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
--	----------	---------

A-02.03.02 Stad en AWW starten voorbereiding voor de Ring en passen N9 aan in functie van de Ring

Dit omvat onder meer:

- maandelijks overleg over het dossier van de Ring;
- verder verloop van de voorbereiding van het Ringdossier in de vier verschillende fasen;
- aanpassing N9.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023:

Werken Ring fase 1: aanleg rotonde Industrielaan startte op 21/08/2023. Einde van de werken fase 1 is voorzien mei 2024, incl. afsluiten Brugsesteenweg en verlengen afslagstrook naar Maldegem.

Werken Ring fase 2: overleg begin september 2023. De voorbereidingen voor de omgevingsvergunning zijn lopende. Daarna volgt het aanbestedingsdossier. Uitvoering is voorzien in 2025 (bron: AWW)

Het busperron op de Markt aan de zijde van de Collegestraat werd verhoogd aangelegd.

In het kader van de verkeersvrije Markt worden in 2024 de verkeerslichten weggenomen. De middenberm en afslagstrook ter hoogte van Markt worden onthard.

voortgangsrapportering Ringdossier R43 - 30 april 2024																								
Fase	beschrijving	aanstellen ontwerper	opmaak startnota	goedkeuring startnota	opmaak projectnota	goedkeuring projectnota	start procedure Project-MER	einde procedure Project-MER	toelichting tracé en stand van zaken aan brede publiek	start procedure omgevingsvergunning	einde procedure omgevingsvergunning	start opmaak oteigeningsplannen	start grondverwerving	voltooiing grondverwerving	start opmaak technisch ontwerp	afonden technisch ontwerp	opmaak uitvoeringsbestek	goedkeuring uitvoeringsbestek	gunning aanmer	start werken	voortlopige oplevering	definitieve oplevering	percentage voltooiing per fase	
Fase 1	werken aan "Den Teut" en kruispunt Industrielaan + aanleg ventwegen	√	√	√	√	√	nvt	nvt	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	90,5%
Fase 2	werken aan kruispunt Raverschootstraat	√	√	√	√	√	nvt	nvt	√	√	√	√	nvt	nvt	√									61,9%
Fase 3	werken tussen Nieuwendorpe en Tielsteseenweg (incl. aanleg rotonde en fietsersbrug)	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√									47,6%
Fase 4	werken tussen Tielsteseenweg en N9 Gentse Steenweg	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√									38,1%

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
Investing		
Uitgaven	220.651,97	220.651,97
Totaal Investing	-220.651,97	-220.651,97

A-02.03.03 Stad en AWV kopen (rest-)gronden aan in functie van de realisatie van de Ring

AWV koopt gronden aan die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring rond Eeklo. In dat kader is het mogelijk/noodzakelijk dat de stad restgronden aankoopt.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: Op de gemeenteraad van 15/05/2023 werd de overeenkomst goedgekeurd tussen Stad Eeklo en de eigenaar in functie van de aanleg van de verbindingsweg tussen Leopoldlaan en Brugsesteenweg. De uitvoering van deze doorsteek werd beëindigd op 14/07/2023.

We voorzien op deze actie een budget voor de aanleg van een vrachtwagenparking in fase 1 van de Ring.

Het voorlopig onteigeningsbesluit voor verwerving van de gronden door AWW voor realisatie fase 3 ring R43 (doortrekken ring R43 tot aan de Tieltesteenweg) is door de minister getekend. Het is de bedoeling om dit af te ronden tegen eind 2024.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
Investing		
Uitgaven	321.750,00	321.750,00
Totaal Investing	-321.750,00	-321.750,00

A-02.03.04 De stad onderzoekt om private open ruimte en parkeergelegenheid open te stellen voor publiek gebruik

De stad onderzoekt de mogelijkheden om open ruimte en parkeermogelijkheden die overdag in private handen zijn, 's avonds, 's nachts en in het weekend open te stellen voor publiek gebruik. Deze aparte actie stopt eind 2023. We nemen dit verder op onder de actie A-02.03.01 rond het parkeerbeleid.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: We nemen de intentie van deze actie op in A-02.03.01 rond het parkeerbeleid. Op dit budget staat de huur van de NMBS-parkeerplaatsen aan het station.

Status

uitgevoerd

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
Exploitatie		
Uitgaven	31.000,00	35.347,11
Totaal Exploitatie	-31.000,00	-35.347,11

A-02.03.05 De stad bekijkt de mogelijkheid van bewonersparkeerabonnementen

De vraag naar bewonersparkeerkaarten in het centrum is vaak te horen. Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn. Het onderzoek is ondertussen afgerond, deze actie stopt eind 2023.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: Uitreiken van bewonerskaarten/werknemerskaarten/parkeerkaart voor zorgverleners is definitief uitgesloten. We sluiten deze actie eind 2023 af.

Status

uitgevoerd

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
--	----------	---------

A-02.03.06 De rijkswachtsite in de Kaaistraat wordt een 'PARK'-ing

Om het centrum bereikbaar te houden voor alle weggebruikers wenst de stad in te zetten op publieke parkings aan de oude Rijkswachtkazerne in de Kaaistraat in combinatie met een groene zone (een zogenaamde 'PARK'-ing). Het gaat om een voorstel voor de realisatie van 50 tot 70 extra parkeerplaatsen.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: Op 16/12/2022 diende het stadsbestuur een aanvraag tot omgevingsvergunning in bij het provinciebestuur Oost-Vlaanderen voor het uitvoeren van sloop- en herinrichtingswerken op de site van de voormalige rijkswachtkazerne aan de Kaaistraat 25 in Eeklo.

In de gemeenteraadszitting van 17/04/2023 werden het wegenisdossier en rooilijnplan goedgekeurd. Het aanbestedingsdossier werd goedgekeurd in het CBS van 16/05/2023. We ontvingen vijf offertes.

De provincie leverde een voorwaardelijke vergunning af op 24/07/2023.

De afbraakwerken vatten aan op 27/11/2023. Einde werken, incl. afbraak, sanering en aanleg is voorzien voor begin juni 2024.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
Exploitatie		
Ontvangsten	612,00	0,00
Uitgaven	154,50	93,58
Totaal Exploitatie	457,50	-93,58
Investing		
Uitgaven	38.882,56	38.882,56
Totaal Investering	-38.882,56	-38.882,56

Actieplannen

P-02.04: We faciliteren de 'Modal Shift' (veranderingen in vervoerswijze)

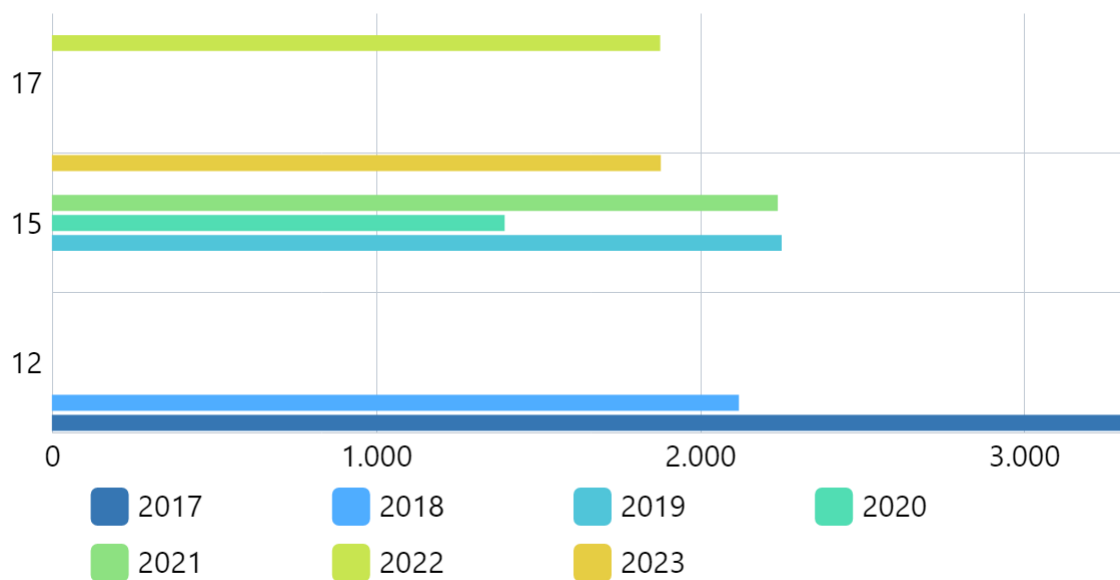
Modal shift is het veranderen van de gebruikte modaliteit bij het transport van mensen of goederen. Onder personen modal shift wordt vaak een verschuiving van auto naar de fiets of het openbaar vervoer verstaan. Bij goederen modal shift wordt meestal een verschuiving bedoeld van wegverkeer naar spoor of binnenvaart.

Via het creëren van een fietsstad, maar ook door het inzetten op deelmobiliteit, duurzame mobiliteit en openbaar vervoer wensen we deze Modal Shift mee te helpen faciliteren.

Financiële tabel P-02.04	MJP 2023	JR 2023
Exploitatie		
Ontvangsten	18.500,00	20.521,60
Uitgaven	71.700,00	72.892,74
Totaal Exploitatie	-53.200,00	-52.371,14
Investing		
Ontvangsten	0,00	0,00
Uitgaven	0,00	0,00
Totaal Investering	0,00	0,00
Totaal	-53.200,00	-52.371,14

Indicatoren

Aantal ritten deelfietsen



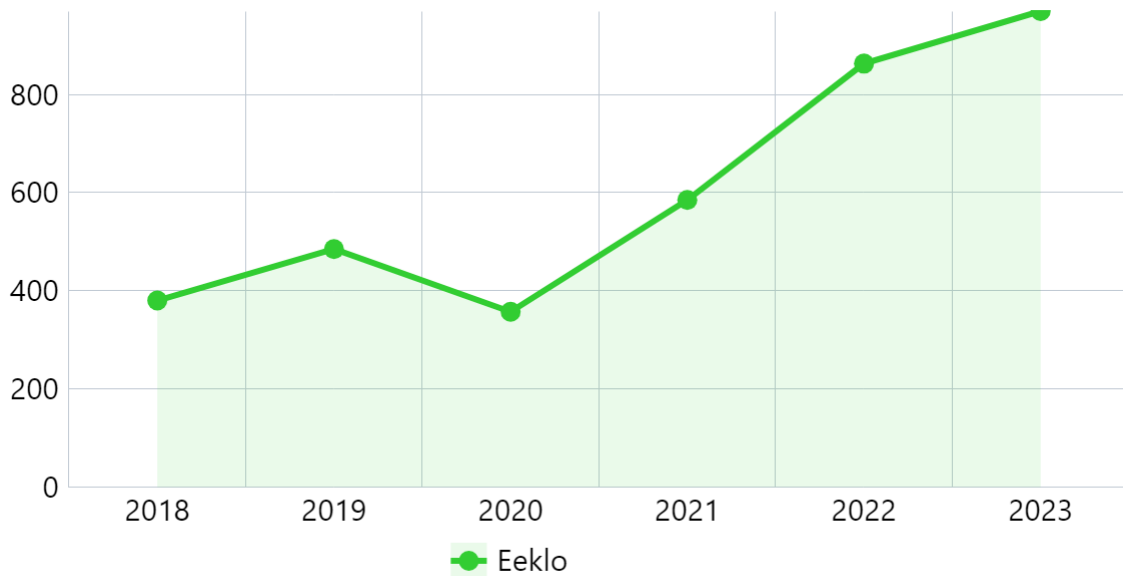
Bron: BlueBike

Regio	Jaar	Waarde	Fietsen
Eeklo	2017	3.322	12
Eeklo	2018	2.115	12
Eeklo	2019	2.247	15
Eeklo	2020	1.392	15
Eeklo	2021	2.235	15
Eeklo	2022	1.872	17
Eeklo	2023	1.874	15

Aantal ritten met deelauto's in Eeklo

Omschrijving

Vanaf oktober 2023 is er een derde deelauto in gebruik aan het Sportpark.



Bron: Cambio

Regio	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Eeklo	380	485	357	585	863	970

Acties

A-02.04.01 De mogelijkheden van deelmobiliteit worden verder uitgewerkt en gepromoot

De deelmobiliteit wordt verder gepromoot bij bewoners/bedrijven/overheid: deelfietsen, deelauto's, deelmobiliteit bij eigen personeel.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: Onze bestaande mogelijkheden rond deelmobiliteit werden verder gepromoot: deelfietsen, deelauto's. Er werd een derde deelauto (cambio) geplaatst aan de parking Sportpark.

De vervoerregio zal in 2024 een besluit nemen over de uitrol van de deelfietsen.

Deelmobiliteit is ook een item in het bedrijfsvervoerplan van de stad Eeklo. Deelmobiliteit wordt ook een belangrijk onderdeel van de te installeren hoppingpunten aan het station en de Zeelaan.

Op 21/09/2023 werd een deelmobiliteitsbeurs gehouden voor alle inwoners en bedrijven.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
Exploitatie		
Ontvangsten	18.500,00	20.521,60
Uitgaven	71.500,00	72.801,73
Totaal Exploitatie	-53.000,00	-52.280,13

A-02.04.02 Vanuit de Vervoerregio blijven we inzetten op een voldoende ruim aanbod openbaar vervoer in Eeklo

De planning en uitrol van openbaar vervoer in de stad wordt gestuurd vanuit de Vervoerregio Gent. We blijven dit als stad goed opvolgen. Het is de bedoeling om ons bestaand aanbod van bus- en treinvervoer zo optimaal mogelijk te behouden en om het gebruik ervan te stimuleren.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: Het Regionaal Mobiliteitsplan is in december 2022 goedgekeurd door de minister. De uitrol van het Openbaar Vervoerplan korte termijn is sedert 01/01/2023 een feit. Voor Eeklo wil dit zeggen dat lijn 58 niet meer via Balgerhoeke rijdt, maar op de N9 blijft en rijdt langs het Hoppinpunt Zeelaan.

Op 06/01/2024 startte de volgende fase van het Openbaar Vervoersplan. Reizigers en vooral de schoolkinderen ondervonden hier bij het begin van de dag hinder van.

Op het vervolg van het Regionaal Mobiliteitsplan wordt een memorandum opgemaakt die de stad verder kan aanvullen.

In 2024 wordt een besluit genomen over de deelfietsen.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

MJP 2023	JR 2023
----------	---------

A-02.04.03 Haltes voor openbaar vervoer worden toegankelijk aangelegd

De haltes voor openbaar vervoer op onze eigen stadswegen worden zo toegankelijk mogelijk gemaakt. Hiervoor wordt een subsidieprocedure opgestart. Na de herinrichting is de halte autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en een visuele beperking.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2023: De halteplaats Markt is aangepast. Ook het Hoppinpunt aan de Zeelaan wordt verder aangepast (schuilhuisjes worden nog geplaatst).

Het project stationsomgeving (met onder andere halteplaatsen van De Lijn) is nog in overleg.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2023

	MJP 2023	JR 2023
Exploitatie		
Uitgaven	200,00	91,01
Totaal Exploitatie	-200,00	-91,01
Investering		
Ontvangsten	0,00	0,00
Uitgaven	0,00	0,00
Totaal Investering	0,00	0,00